



GTO-5EZ/GTO-3EZ

Bilslutsteg

Svenska



BRUKSANVISNING

VARFÖR DU SKA DU BRY DIG OM DEN HÄR BRUKSANVISNINGEN

Hur bra det spelar från bilens ljudsystem beror lika mycket på installationen och inställningen som det gör på produktens kvalitet. Naturligtvis är dessa nya JBL® GTO förstärkare byggda med bästa möjliga kvalitetskomponenter, och har överträffat alla konkurrerande produkter när vi har gjort jämförande tester. För att du skall få ut det bästa möjliga från din nya förstärkare, oavsett om du installerar det själv eller om du har en professionell installatör som gör det, har vi tillfört en del nya funktioner som gör installationen enkel och exakt så att du får den kraft och prestanda som du har betalat pengar för.

VAD ÄR DET SOM GÖR DESSA FÖRSTÄRKARE UNIKA

Alla våra förstärkare inkluderar vissa signalbehandlingsfunktioner, nivåkontroller inställningar och omkopplare som gör det möjligt att koppla förstärkaren till nästan alla befintliga system. Men med många förstärkare, behövs det betydande teknisk expertis för att få ut bästa möjliga ljudkvalitet. JBL GTO förstärkare har en lätt och snabb installation som gör det så enkelt för dig att få ut det maximala från din nya förstärkare.

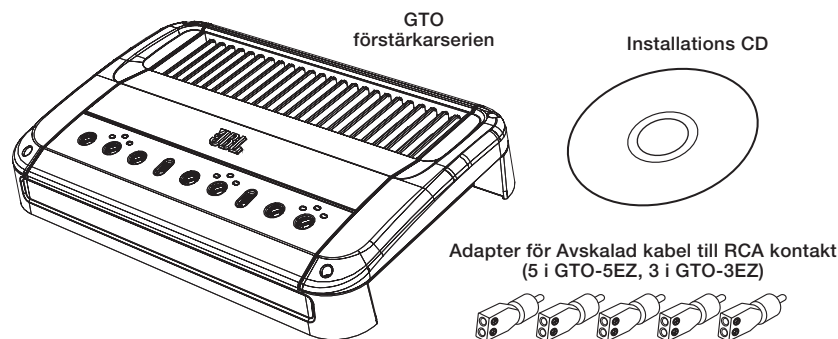
VAD ÄR DET SOM GÖR INPUT SETUP ENKELT

GTO förstärkare innehåller adaptrar för anslutning av nästan alla analoga signaler och har inbyggda Nivå (gain) indikatorlampor samt en installations-CD som gör finjusteringen enkel, oavsett hur din egen erfarenhet ser ut. Installationen av GTO förstärkarna är lite annorlunda än andra förstärkare som du kanske har installerat tidigare, **så läs igenom denna bruksanvisning innan du börjar. Om du är en erfaren installatör, kan du hoppa framåt, men ska du inte hoppa över Setup Proceduren, på sidan 8.**

För att vi bättre kan hjälpa dig om du behöver garantiservice ska du behålla ditt ursprungliga inköpskvitto och registrera din GTO-5EZ eller GTO-3EZ online på www.jbl.com.

MEDFÖLJANDE TILLBEHÖR

Följande tillbehör ingår i förpackningen. Om någon av dessa föremål saknas, kontakta din auktoriserade JBL återförsäljare eller JBL kundtjänst på www.jbl.com.



PLATS OCH MONTERING

INSTALLATION VARNINGAR OCH TIPS

Viktigt: Koppla bort bilens negativa (-) batteripol innan du påbörjar installationen.

- Använd alltid skyddsglasögon när du använder verktyg.
- Kontrollera utrymmet på båda sidor av en planerad monteringsyta. Se till att skruvar eller kablar inte kommer att punktera dolda bromsledningar, bränsleledningar eller ledningar, och att kabeldragningen inte kommer att störa eller förhindra bilens driftsäkerhet.
- När du gör elektriska anslutningar, se till att de är säkra och ordentligt isolerade.
- Om du måste byta ut någon av GTO-5EZ/GTO-3EZ: s säkringar, se till att använda samma typ av säkring och strömmärkning som den ursprungliga.

INSTALLATION PLATS

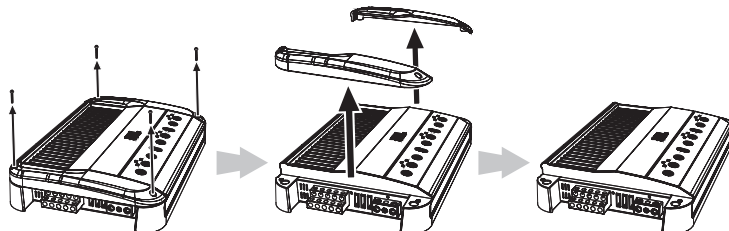
Förstärkare behöver luftcirkulation utrymme. Välj en plats som ger tillräckligt med luftväxling, så att förstärkaren kan kyla sig själv.

- Lämpliga platser är under ett säte (förutsatt att förstärkaren inte stör sätesinställning mekanismen), i bagageutrymmet, eller i någon annan plats som ger tillräckligt med luftväxling.
- Montera inte förstärkaren med kylflänsen nedåt, eftersom detta stör förstärkarens egenkyllning.
- Montera förstärkaren så att den inte kommer att skadas av fötter från baksätets passagerare eller när du lägger gods i bakluckan.
- Montera förstärkaren så att den inte blir fuktig - Montera aldrig en förstärkare utanför bilen eller i motorrummet.

MONTERING AV FÖRSTÄRKARE

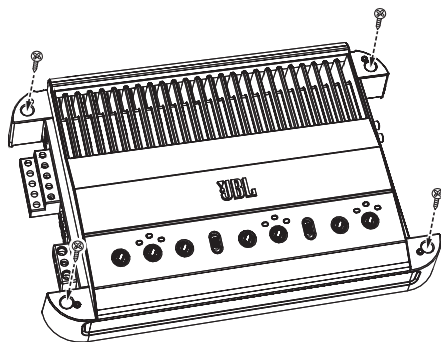
OBS: Det kan vara praktiskt att göra alla anslutningar till förstärkaren innan du monterar den på plats i bilen.

Innan du monterar förstärkaren du måste ta bort de två gavlarna så att du ser monteringshål och anslutningsterminalerna. Med hjälp av en stjärnskruvmejsel, kan du ta bort skruvarna och sedan gavlarna, som visas i bilden. Spara skruvarna på ett säkert ställe, så du kan använda dem för att sätta tillbaka gavlarna efter att du har gjort alla anslutningar till förstärkaren.



OBS: Innan du monterar förstärkaren, läs Auto. Start Omkopplare, nedan, för att göra de inställningar av några brytare, som ligger på förstärkarens undersida.

1. Välj en lämplig monteringsplats som beskrivs ovan.
2. Använda förstärkaren som mall, markera monteringshål på monterings ytan.
3. Borra hål i monterings ytan.
4. Fäst förstärkaren på monterings ytan med fyra lämpliga skruvar, dessa väljer du själv. Vi föreslår att du använder plåtskruvar, typ # 8 Stjärnskruv. Se till att förstärkaren är fixerad och säkert monterad.



ANSLUTNINGAR

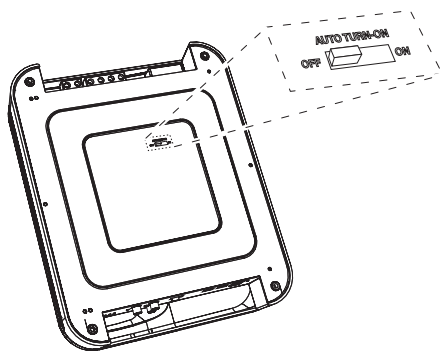
Viktigt: Koppla bort bilens negativa (-) batteripol innan du påbörjar installationen.

Om du inte redan har gjort det, ta bort de två gavlarna som täcker förstärkarens kontakter som förklaras i Montering av förstärkare, här ovan. Detta kommer att göra det enklare att komma till alla förstärkarens kontakter.

AUTO. START OMKOPPLARE

Inga fjärrstartsanslutningar är nödvändiga eftersom GTO förstärkaren har en signalavkännings funktion, vilket startar upp förstärkaren när den får en ljudsignal på någon av dess ingångar. Förstärkaren stängs automatiskt av efter cirka fem minuter efter det att insignalen har upphört.

Om signalkällan i ditt ljudsystem har en fjärr startupp kabel och du föredrar att använda den, kommer förstärkaren att känna att du har använder startupp kabel och kommer därmed att åsidosätta den Automatiska Startupp funktionen. Om det behövs kan du stänga av Auto. Startupp funktionen genom att flytta Auto Turn-On omkopplaren till läge "Off"



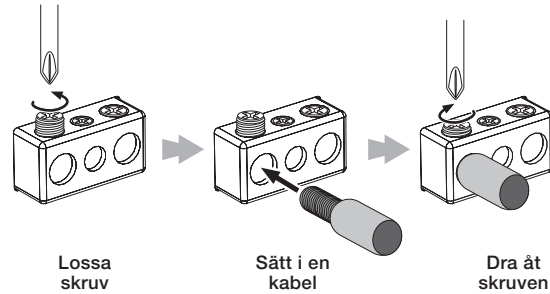
ANSLUTA STRÖM OCH JORDKABEL

GTO seriens förstärkare kan leverera extremt höga effektnivåer, och kräver en solid och bra anslutning till bilens elsystem för att uppnå optimal prestanda. Följ följande anvisningar noggrant.

Hur man använder kontakterna

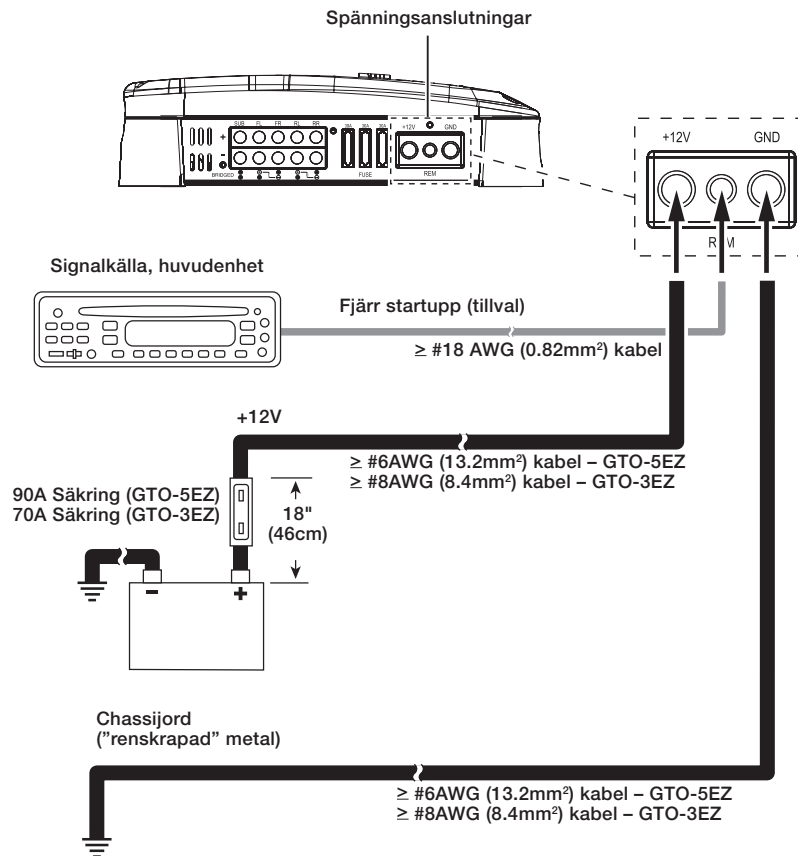
GTO seriens förstärkare använder samma typ av skruvplintar för ström och högtalar anslutningar. Denna typ av terminal är lätta att använda, ger en överlägsen strömöverföring och möjliggör en smidig anslutning av grova kablar.

För att använda kontakter, använd en stjärnskrummejsel för att lossa kontaktens skruvar, sätt i en avskalad kabel och dra åt skruven.



Jordanslutning

Anslut en kabel (minst 6AWG - 13.2mm² - för GTO-5EZ, minst 8AWG - 8.4mm² - för GTO-3EZ) från förstärkarens GND-terminal direkt till en fast punkt på fordonets chassi. För en bra anslutning, använd sandpapper för att göra rent från färg på metallytan på chassi platsen. Använd en stjärn låsbricka för att säkra kabelns anslutning.

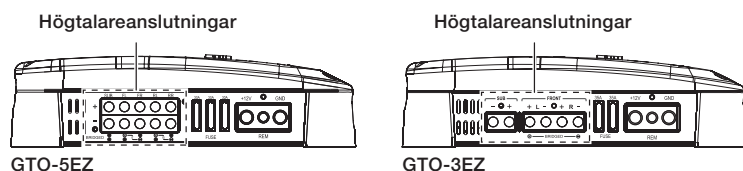


Spänningsanslutning

1. Anslut en kabel (minst 6AWG - 13.2mm² - för GTO-5EZ, minst 8AWG - 8.4mm² - för GTO-3EZ) direkt till batteriets positiva (+) terminal.
2. Installera en säkringshållare för en 90A säkring (GTO-5EZ) eller 70A säkring (GTO-3EZ) på denna kabel längst 45cm från batteriets (+) terminal. Installera inte säkringen i hållaren ännu.
3. Dra kablarna till förstärkarens monteringsplats och anslut dem till förstärkarens +12 V. Var noga med att använda lämpliga gummibussningar om du drar några ledningar genom brandskyddade väggar eller andra metallplåtar. **VIKTIGT:** Se till så att du skyddar den positiva (+) kablarna från potentiell skada, detta kan annars i värsta fall resultera i en bilbrand.
4. När du är klar med kabeldragningen ansluter du denna kabel, installera rätt säkring i hållaren du installerade i närheten av batteriet. (GTO-5EZ = 90A säkring, GTO-3EZ = 70A säkring.)

HÖGTALARANSLUTNINGARNA

Anslut alltid (+) terminalen på förstärkaren till (+) terminalen på högtalaren och (-) terminal på förstärkaren till (-) terminal på högtalaren.

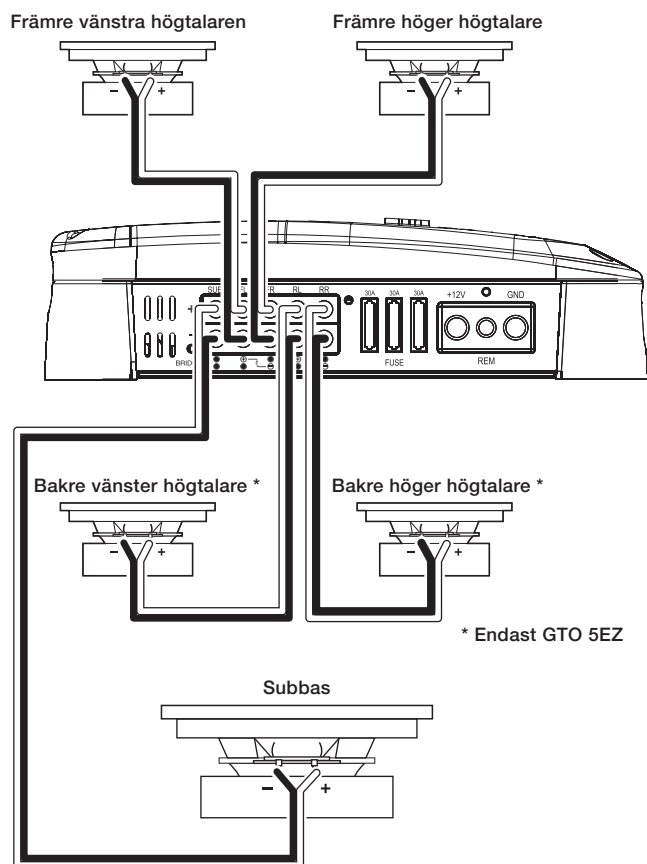


VIKTIGT: Se till att de avskalade (+) och (-) kablarna inte vidrör varandra eller den andra terminalen på både förstärkar och högtalarterminaler. Vidrör ledningarna varandra kan detta orsaka en kortslutning som kan skada förstärkaren.

OBS: Minsta högtalarimpedans för stereo är 2 ohm. Minsta högtalarimpedans i bryggt läge är 4 ohm. Den minsta subbas impedansen är 2 ohm.

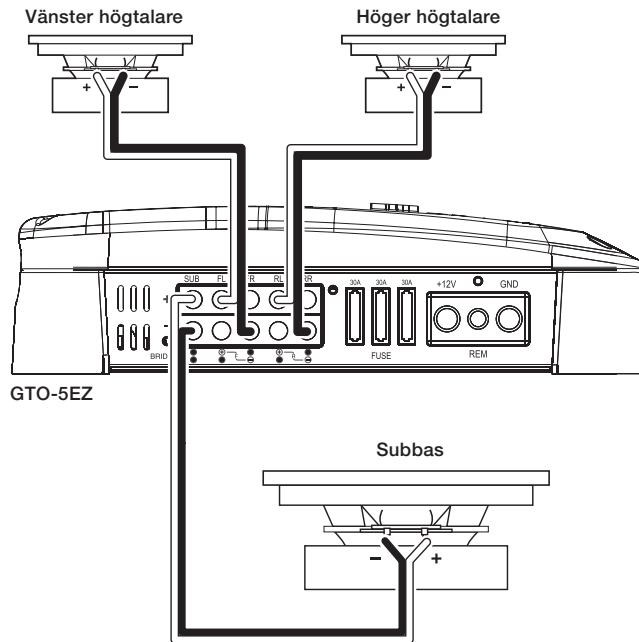
Stereo Läge

- Anslut de främre högtalarna till Front L (FL) och Front R (FR) (+) och (-) terminalerna.
- Endast GTO-5 EZ : Anslut de bakre högtalarna, till RL och RR (+) och (-) terminalerna.
- Anslut subbasen till Sub (+) och (-) terminalerna.



GT O-5EZ bryggkopplad (hög uteffekt för fronthögtalarna)

- Anslut den vänstra högtalaren till FL (+) och FR (-) terminalerna
- Anslut den högra högtalaren till RL (+) och RR (-) terminalerna.
- Anslut subbasen till Sub (+) och (-) terminalerna.

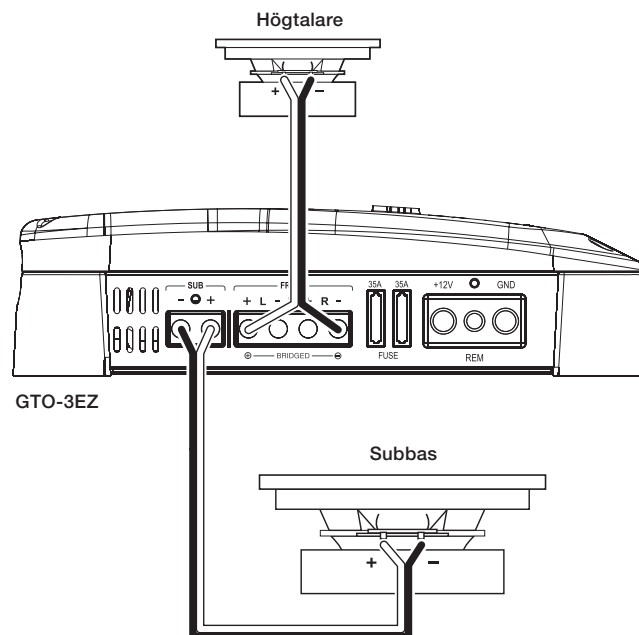


OBS: Du kan även köra ett par vänster och höger kanal i stereo och det andra paret av vänster och höger kanal bryggat i ett 3.1-kanals system.

Se *Ansluta Ingångar*, på sidan 7 för information om anslutning av ingångar i bryggkopplat läge.

GT O-3EZ Bryggkopplat (centerhögtalare och subbas i ett flerkanalig system)

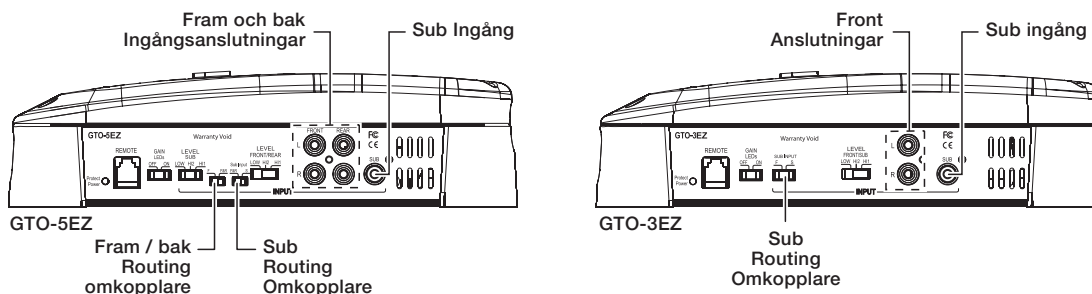
- Anslut en högtalare till L (+) och R (-) terminalerna.
- Anslut subbasen till Sub (+) och (-) terminalerna.



Se *Ansluta Ingångar*, på sidan 7 för information om anslutning av ingångar i bryggkopplat läge.

INGÅNGS ANSLUTNINGAR

Den GTO-5EZ och GTO-3EZ förstärkare har flera ingångar med routing omkopplare som ökar flexibiliteten, så att du kan använda dessa förstärkare i olika ljudsystem konfigurationer.



ROUTING OMKOPPLARE

GTO förstärkarnas routing omkopplare låter dig avgöra vilka ingångarna som driver förstärkarens olika högtalareutgångar:

GTO-5EZ

Fram / bak Routing-omkopplare:

- F: De främre och bakre högtalarutgångar som båda matas av Frontanslutningar.
- F & R: De främre högtalarutgångarna matas från de Främre Ingångskontaktarna, de bakre högtalarutgångarna matas från de Bakre ingångskontaktarna.

Sub Routing-omkopplare:

- F & R: Sub högtalarutgången matas från de främre och bakre ingångarna. (För en signalkälla som inte har en dedikerad subbasutgång.)
- S: Sub högtalarutgången matas endast från Sub Ingångskontakten. (För en signalkälla som har en dedikerad subbasutgång.)

GTO-3EZ

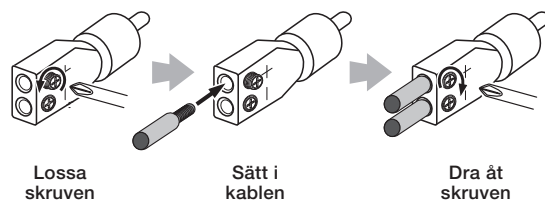
Sub Routing-omkopplare:

- F: Sub högtalarutgång matas från Front Ingångarna. (För en signalkälla som inte har en subbasutgång.)
- S: Sub högtalarutgång matas endast från Sub Ingången. (För en signalkälla som har ett subbasuttag.)

ANSLUTNING AV INGÅNGAR

Använd RCA-kablar för att ansluta en signalkälla med förförstärkar utgångar till förstärkaren, använd de medföljande "avskalade -RCA-adaptrarna" för att ansluta en signalkälla som inte har RCA-utgångar.

Använd en liten Phillips skruvmejsel för att lossa adaptorns skruvar och sätt in högtalarkablarna i hålen på baksidan av adaptern. Dra åt skruvarna för att fästa ledarna.



Anslut alltid (+) högtalarkabeln till (+) terminalen på adaptern och (-) högtalarkabeln till (-) terminal på högtalaren.

VIKTIGT: Se till att (+) och (-) på de avskalade kablarna inte vidrör varandra. Kablar som vidrör varandra, kan orsaka en kortslutning som kan skada signalkällan eller förstärkaren.

När du är klar ansluter du adaptern till lämplig ingång på förstärkaren.

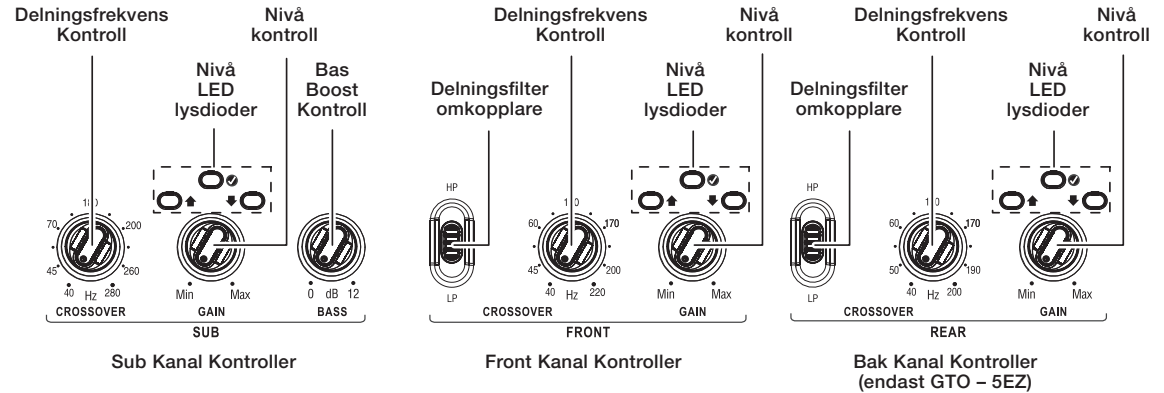
- Bryggkopplat läge: Anslut antingen till vänster eller höger ingång om du vill mata förstärkaren en monosignal (t.ex. center kanal från en processor som lämnar en centerkanal signal), eller anslut till båda ingångarna om du vill att förstärkaren skall skapa en mono-signal som skall återges av endast en högtalare.

INSTÄLLNINGSPROCEDUR

Till GTO seriens förstärkare finns det en cd med test signaler som gör det enkelt att exakt ställa förstärkarens ingångsförstärkning. För att du lätt skall kunna maximera förstärkarens prestanda när det gäller signal/brus och dynamiska omfång, med din bils egna ljudsystem. Förstärkarna har tre LED Nivå lysdioder som ger dig all den information du behöver, så att du snabbt kan ställa in förstärkaren till rätt nivå.

KONTROLLER

Innan du ställer in förstärkarens kontroller: Kontrollera att alla anslutningar är riktigt gjorda, anslut bilens negativa (-) batteripol igen och slå på ljudsystemet.



STÄLL IN DELNINGSFILTER KONTROLLERNA

Innan du ställer in förstärkarens förstärkning, rekommenderar vi att du ställer in delningsfilter kontrollerna för de högtalare som du har kopplat till varje förstärkarens kanaler.

Delningsfilter Omkopplare

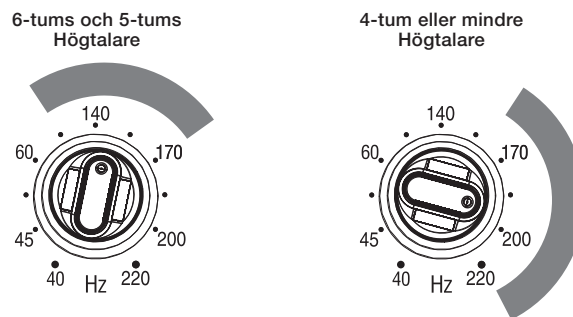
Med delningsfilter omkopplaren kan du konfigurera fram (och bak - GTO-5EZ) kanaler för antingen hög-pass och låg-pass eller fullregister drift. Subkanalens delningsfrekvens är fast inställd i låg-pass läget.

- **Om du har anslutit en subbas eller en bas till förstärkarens kanaler:** Ställ in delningsfilter omkopplaren i läge "LP" (låg-pass). Detta kommer att begränsa den högfrekventa delen av signalen som matas till basen eller subbasen.
- **Om du har anslutit någon annan typ av högtalare till förstärkarens kanaler:** Ställ in delningsfilter omkopplaren i "HP" (hög-pass) läge. Detta kommer att begränsa den lågfrekventa delen av signalen som matas till högtalaren, vilket avsevärt minskar distorsionen samt skyddar högtalaren från frekvenser som den inte kan hantera. **Undantag:** Om du har anslutit stora fullregisterhögtalare (6" x 9" eller större), som kan hantera djupbas, till förstärkarens kanaler och du inte använder en subbas i systemet, ställ då in filter omkopplaren i fullregister läget (omkopplarens mittläge).

Delningsfrekvens kontroll

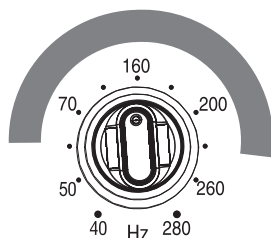
Delningsfrekvens reglaget bestämmer vilken delning du skall ha mellan de låga och höga frekvenserna.

- **Hög-pass Läge:** Högpasfiltret skall ställas efter den storleken på högtalare som är anslutna till förstärkarens kanaler - ju mindre högtalarna är ju högre måste du ställa kontrollen för att skydda högtalaren från att skadas. Bilden nedan visar acceptabla delningsfrekvenser för olika storlekar av högtalare.

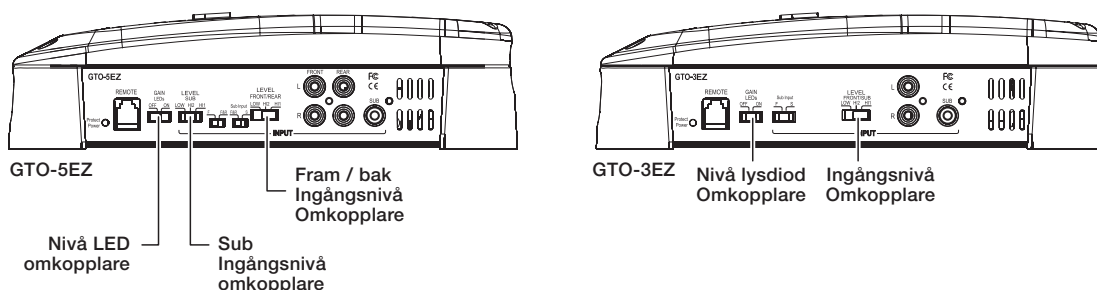


Först ställer du in delningsfrekvensen, lyssna sen på musik med stark bas som du är bekant med. Om ljudet är förvrängt eller låter fel, flytta brytfrekvensen till en högre inställning för att förhindra distorsion av ljudet.

- **Låg-pass Läge:** Lågpassdelningsfiltrets inställning som du gör för subbasen är delvis beroende på de inställningar som du gör för systemets hög-pass-kanaler (se ovan) och dels på vilken subbas du har och var den är placerad. Börja med att ställa in delningsfilter kontrollen till en frekvens något lägre än den lägsta inställning du använde på någon av de hög-passkanalerna. Efter att ha lyssnat på musik på systemet, finjustera lågpassdelningsfilter kontrollens inställning för att uppnå en smygande mjuk övergång från subbasen till resten av systemets högtalare samtidigt som man undviker ett "hål" mellan de frekvenser (som annars kan försvinna) som finns mellan subbasen och övriga högtalare. Bilden nedan visar de acceptabla lågpassdelnings filtrets frekvensområde.



STÄLL IN NIVÅN

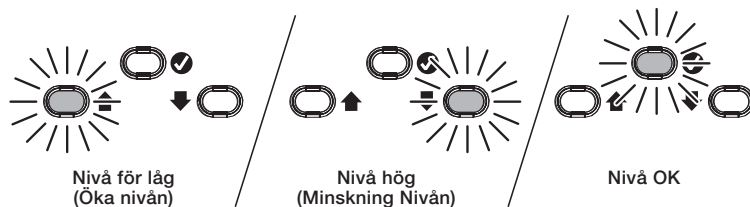


Innan du börjar, se till att Nivå (Gain) lysdiod omkopplaren i "On"-läge.

1. Inledningsvis sätt alla förstärkarnas Ingångsnivå omkopplarna i "Hi1"-läge.

NOTE: Om du har anslutit GTO-5EZ eller GTO-3EZ förstärkare till det fabriks installeradesystemets högtalarutgångar, kan ljudsystemet visa "speaker disconnected"-meddelande, eller det kanske inte går att spela med en förstärkare som är ansluten till denna utgång. Om detta händer, ställ in GTO förstärkarens Ingångsnivå omkopplaren i läge "Hi2". I detta läge "Hi2" finns en krets som kan lura systemet så att den "ser" att det är en högtalare som är kopplad till denna utgång.

2. Sätt alla nivåkontroller på förstärkarna i sin "Min." inställning.
3. Om du har anslutit en RBC bas fjärrkontroll (säljs separat), ställ in ratten på 3 / 4 (medurs) innan du gör resten av justeringen. Detta gör att du använder kontrollen för att öka eller dämpa subbasen när du har slutfört installationen.
4. Spela den medföljande installations CD via bilens ljudsystem.
5. Sätt volymen på systemets huvudenhet i sitt maximala läge (hela vägen upp).
6. Vrid LÅNGSAMT Nivåkontrollen . Förstärkningen statuslampor tänds:
 - Gul lysdiod = Nivån är för låg
 - Grön lysdiod = Nivån är OK
 - Röd lysdiod = Nivå är för hög
7. Vrid LÅNGSAMT nivåkontrollen så att den gröna Nivå (Gain) Indikator LED lyser. Om du vrid för mycket och den röda LED tänds, vrid tillbaka så att den gula LED tänds och vrid på Nivåkontrollen LÅNGSAMT tills den gröna lampan tänds.



OBS: Om du vrid Nivåkontrollen hela vägen och den gula lysdioden fortfarande lyser, vrid Nivåkontrollen till sitt "Min" läge. Växla Ingångsnivå omkopplaren till läge "Low" och upprepa steg 6 igen.

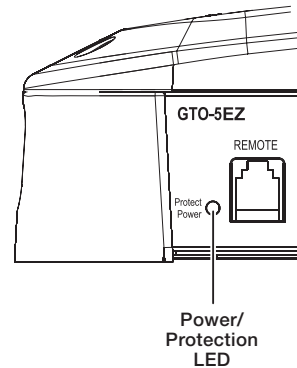
8. Upprepa steg 5 och 6 för alla slutsteg. När alla Nivå Indikatorer LED lyser grönt, är GTO Förstärkarnas installation klar.

OBS: Ställ in förstärkarens Nivå lysdiod omkopplare i "Off" läge för att förhindra att de röda lysdioderna från att lysa upp under normal drift.

BAS BOOST

Bas Boost kontrollen ger upp till 12dB av bas boost vid 45Hz. Ställ denna kontroll enligt din personliga smak, men var noga med att inte ställa kontrollen på en för hög nivå så att det kan orsaka hörbar distorsion eller att subbasen bottnar.

STRÖM / SKYDD LED



GTO förstärkarens Ström / Skydd lysdioder indikerar med olika färger förstärkarens driftstatus:

LED är orange: Normal drift (strömmen är på)

Lampan är släckt: Förstärkare är i Standby läge

LED är röd: Förstärkaren står i skydds läge

Om förstärkaren är i skyddsläge (lysdioden lyser rött), se *Felsökning* nedan.

FELSÖKNING

Om din förstärkare inte fungerar på det sätt du tycker att den bör kontrollera om problemet behandlas i detta avsnitt innan du ringer din återförsäljare eller kontaktar JBL kundservice.

PROBLEM

ORSAKER OCH LÖSNINGAR

Inget ljud (förstärkarens Ström / Skydd lysdiod är släckt):

- Kontrollera att förstärkarens +12 V och GND anslutningar är riktigt gjorda.
- Kontrollera om säkringen på +12 V kabeln som är monterad i närheten av batteriet är sönder, i så fall ersätta den med en identisk säkring.
- Kontrollera alla förstärkarnas säkringar, och om någon är sönder, ersätta dem med en identisk säkring. Om du använder förstärkarens REM anslutning för fjärrstart, kontrollera att kabeln är ordentligt ansluten till ljudsystemet fjärrstyrnings kabel eller till fordonets ACC ström terminal.
- Om du använder förstärkarens Auto Turn-On krets för start, kontrollera att förstärkarens Auto Turn-On knapp (på förstärkaren undre panelen) är ställd i "On" läge.

Inget ljud (förstärkarens Ström / Skydd LED lyser orange):

- Kontrollera att alla förstärkarnas ingångar och anslutningar av högtalare har gjorts rätt.
- Kontrollera att förstärkarens Nivå kontroller inte här helt nedskruvade.
- Kontrollera att volymkontrollen på signalkällan i fordonet inte är helt nedskruvad.

Inget ljud (förstärkarens Ström / Skydd LED lyser röd):

- Kontrollera att fordonets elsystem levererar mellan 9V och 16V DC till förstärkaren. Om matningsspänningen är utanför detta intervall, korrigeras detta innan du försöker använda förstärkaren.
- Om förstärkaren är överhettad, vänta tills den har svalnat innan du försöker att använda den igen.
- Koppla bort alla högtalare från förstärkaren och försöka slå på den igen:
 - Om förstärkaren slås på då (Power / Skydd LED är orange), finns det en kortslutning i en eller flera av högtalarkablarna. Korrigeras alla kortslutning innan du återansluter högtalarna till förstärkaren.
 - Om förstärkaren inte slås på (Power / Skydd LED är fortfarande röd), kontakta din auktoriserade JBL-återförsäljare för hjälp.

PROBLEM**ORSAKER OCH LÖSNINGAR**

Ljud kommer endast från några av högtalarna som är anslutna till förstärkarna:

- Kontrollera att inställningarna för förstärkarens Ingång Routing omkopplare matchar de ingångs och högtalare anslutningar som har gjorts till förstärkaren.
- Kontrollera att balans och faderkontroll på bilens huvudenhet är inställda så att de är i sina centrum (mittpunkten) positioner.
- Om subbasen är tyst och om fjärr baskontroll är ansluten till förstärkaren, kontrollera att den inte är helt nedskruvad (helt moturs).

Ljudet är för tyst, även med volymkontrollen på bilens huvudenhet skruvad helt upp till max.

- Kontrollera förstärkarens ingångsnivå omkopplare. Om de är inställda på "Hi1," vid förstärkarens Nivån kontroll hela vägen ner och ställ sen omkopplaren Ingångsnivå till "Low". Gör sen Ställ in Nivå förfarande, på sidan 9, igen.

Ljudet i de främre / bakre högtalarna är förvrängt:

- Om förstärkarens kanal ingångsnivå omkopplarna är inställd på "Low", ändra inställningen till "Hi1" och utför sen Ställ in Nivå förfarande, på sidan 9, igen för dessa kanaler.
- Se till att förstärkarens delningsfilter omkopplare för de förvrängda kanaler är inställd i HP läge.
- Ställ in de förvrängda kanalernas Delningsfilter kontroll till en högre inställning.
- Kontrollera så att distorsionen inte har sitt ursprung från fordonets huvudenhet.

Ljudet i subbasen är förvrängt:

- Om förstärkarens Sub kanalen ingångsnivå omkopplaren är inställd på "low", ändra inställningen till "Hi1" och utför Ställ in Nivå proceduren på sidan 9, återigen för dessa kanaler.
- Spela någon musik men mycket bas, vid Bass Boost kontroll hela vägen ner, och sedan gradvis öka den tills distorsionen börjar återvända. Minska Bas Boost inställningen något för att ta bort distorsionen och lämna den sen i detta läget.
- Kontrollera att distorsionen inte har sitt ursprung från fordonets huvudenhet.

Endast GTO-5EZ : Fordonet huvudenhets faderkontroll har ingen effekt:

- Kontrollera att förstärkarens fram / bak ingång Routing omkopplare är inställd i "F & R"-läge.

Subbas volymkontrollen på fordonets huvudenhet kan inte kontrollera subbasens volym:

- Kontrollera att förstärkarens Sub Input Routing omkopplare är satt i "S"position.

Förstärkarens Nivå lysdioder lyser hela tiden rött, när förstärkaren är igång:

- Ställ förstärkarens Nivå LED omkopplare i läge "Off".

SPECIFIKATIONER

GTO-5EZ

Antal kanaler:	4 + 1
Uteffekt (CEA 2006A):	50W RMS x 4 kanaler vid 4 ohm + 350W RMS x 1 kanal vid 4 ohm, 14,4 V DC, <1,0% THD 75W RMS x 4 kanaler vid 2 ohm + 500W RMS x 1 kanal vid 2 ohm, 14,4 V DC, <1,0% THD 150W RMS x 2 kanaler bryggkopplade vid 4 ohm + 500W RMS x 1 kanal vid 2 ohm, 14,4 V DC, <1,0% THD
Max Effekt:	1935W: 1075W x 1 kanal vid 2 ohm (50Hz) + 215W x 4 kanaler vid 2 ohm (1kHz), 15,5 V DC, 10% THD
Frekvensområde:	20 Hz - 23 kHz (\pm 0.5dB) främre och bakre kanalerna; 10Hz - 280Hz (\pm 3dB) subkanalen
Överhörning:	> 50dB @ 1kHz
Signal/brus (@ 1W):	> 85dB
Maximal strömförbrukning:	100A
Byte av säkring:	30A x 3
Dimensioner (D x H x B):	373mm x 66mm x 246mm
Vikt:	5.1kg

GTO-3EZ

Antal kanaler:	2 + 1
Uteffekt (CEA 2006A):	50 W RMS x 2 kanaler vid 4 ohm + 350W RMS x 1 kanal vid 4 ohm, 14,4 V DC, <1,0% THD 75W RMS x 2 kanaler vid 2 ohm + 500W RMS x 1 kanal vid 2 ohm, 14,4 V DC, <1,0% THD 150W RMS x 1 kanal överbryggas vid 4 ohm + 500W RMS x 1 kanal vid 2 ohm, 14,4 V DC, <1,0% THD
Max Effekt:	1370W: 1050W x 1 kanal vid 2 ohm (50Hz) + 160W x 2 kanaler 2 ohm (1kHz), 15,5 V DC, 10% THD
Frekvensområde:	20 Hz - 23 kHz (\pm 0.5dB) främre och bakre kanalerna; 10Hz - 280Hz (\pm 3dB) subkanalen
Överhörning:	> 50dB @ 1kHz
Signal/brus (@ 1W):	> 85dB
Maximal strömförbrukning:	65A
Byte av säkring:	35A x 2
Dimensioner (D x H x B):	302mm x 66mm x 246mm
Vikt:	4.1kg